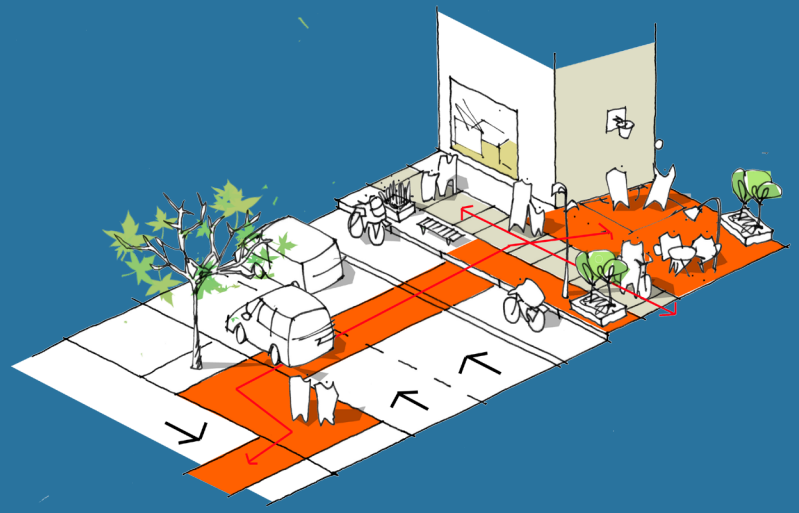
gaden som vores vigtigste byrum

Vi oplever gang på gang at nøglen til at sikre attraktive og aktive bydele og byer ligger i hvordan vi indretter vores gader. Det er det byrum som stort set alle borgere bruger dagligt og heri ligger både udfordringer og potentialer - vi tror på at vores gaderum kan og bør kunne mere, arbejde hårdere!



SCHULZE GRASSOV

Louise Grassov, Partner, Arkitekt MAA

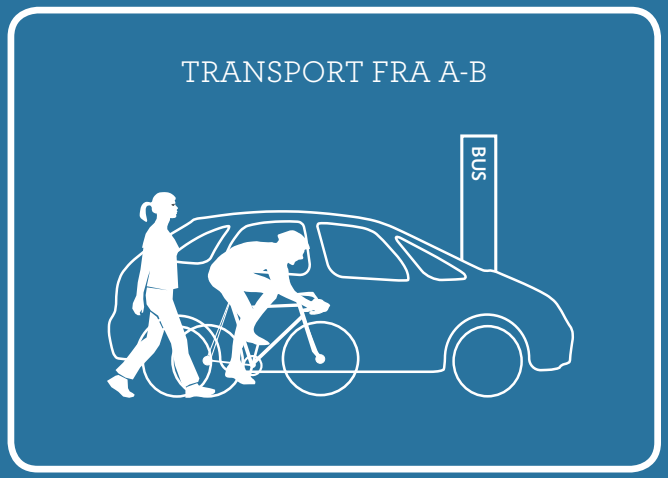
SCHULZE GRASSOV

hvem og hvad planlægger vi for

SCHULZE GRASSOV

flere skal gå, cykle og bruge byen i hverdagen

SCHULZE GRASSOV



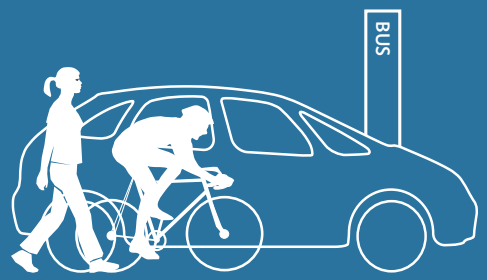
fra mobilitetsinfrastruktur

SCHULZE GRASSOV

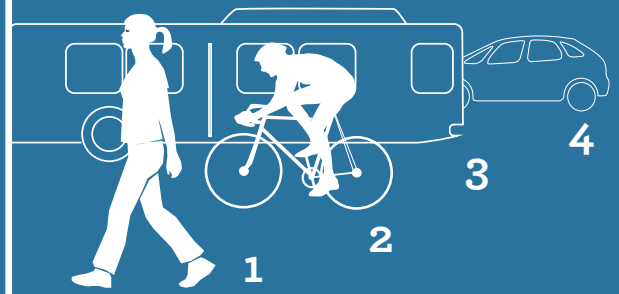
fra mobilitetsinfrastruktur

til mobilitetskultur

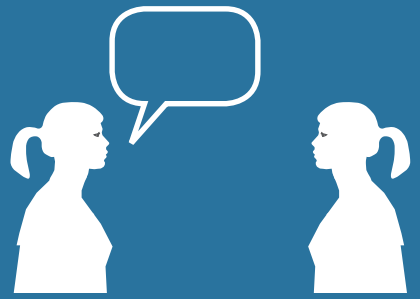
TRANSPORT FRA A-B



BALANCE OG PRIORITERING



INTERAKTION OG DIALOG



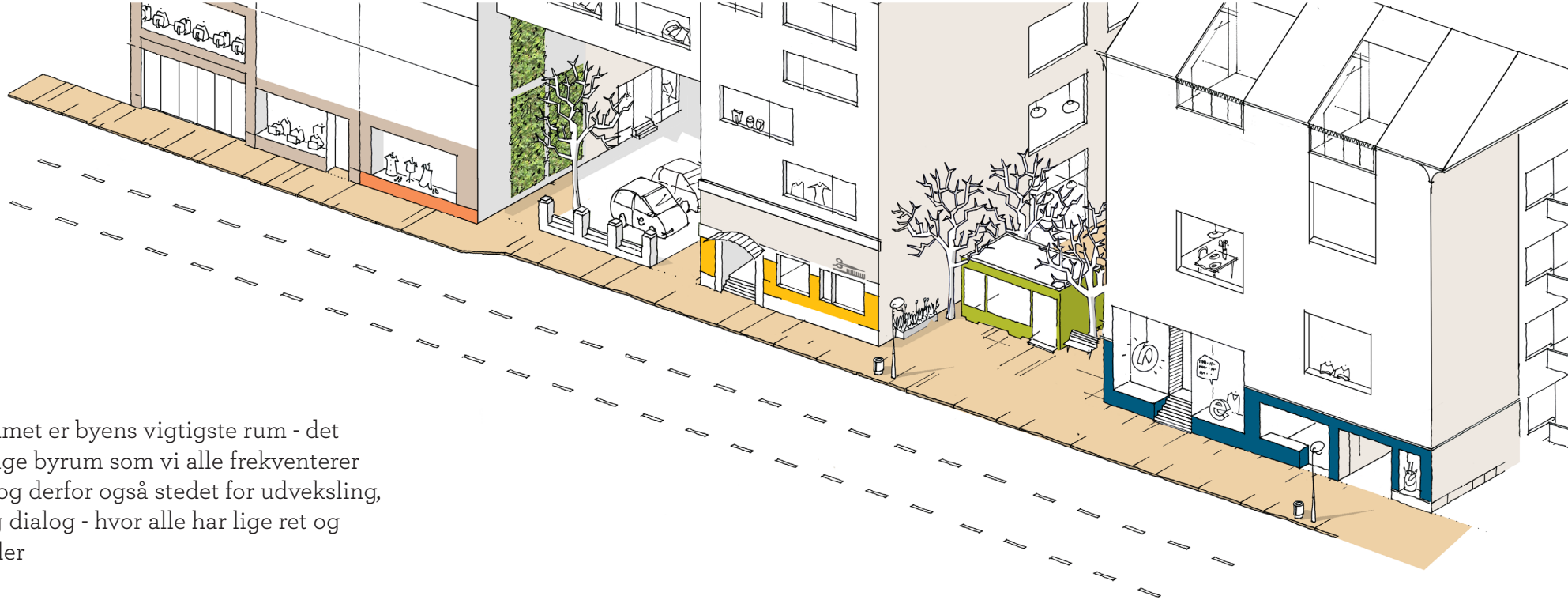
INSPIRATION
PAUSER OG REKREATION

SCHULZE
GRASSOV

..lidt om hvorfor gaden er så vigtigt et byrum
- og hvad der skal til for at invitere til bevægelse til fods og på cykel

SCHULZE
GRASSOV

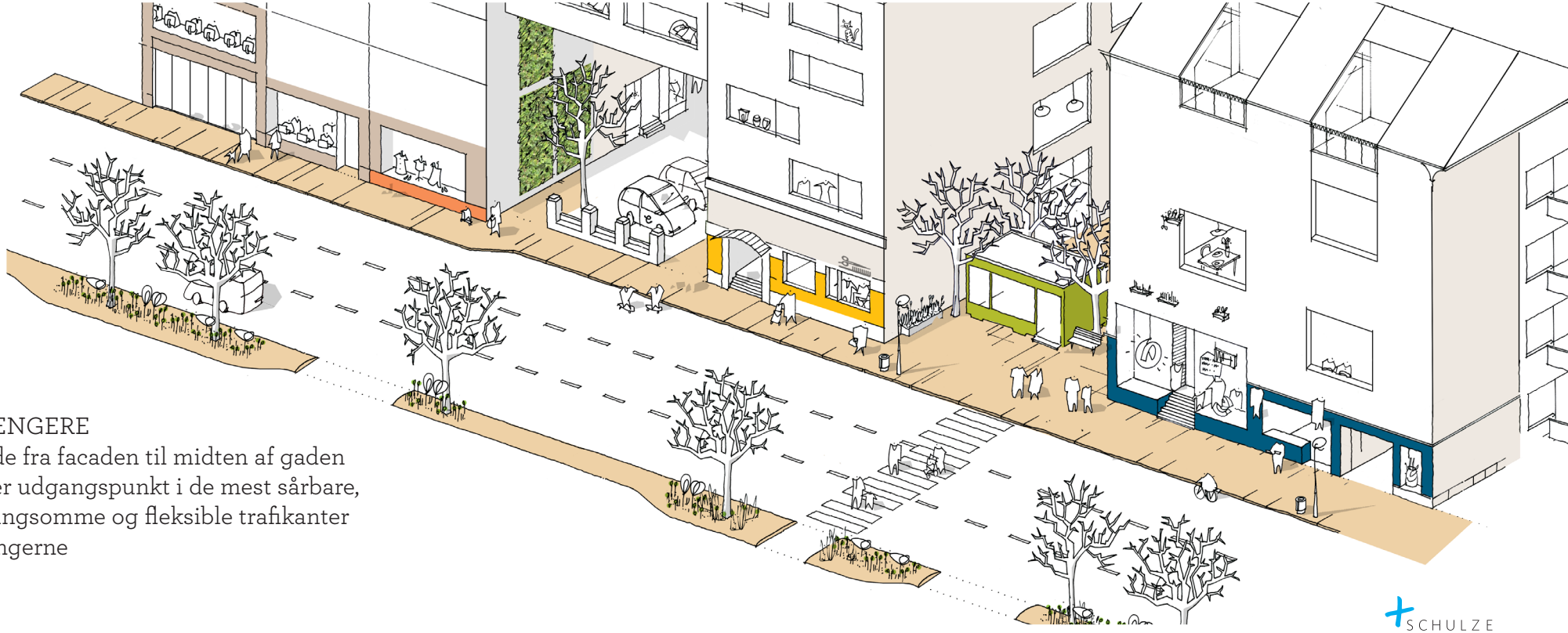
gaden som vores vigtigste byrum
.. byens hverdagsrum - det demokratiske byrum



Gaderummet er byens vigtigste rum - det nødvendige byrum som vi alle frekventerer dagligt - og derfor også stedet for udveksling, møder og dialog - hvor alle har lige ret og muligheder

SCHULZE GRASSOV

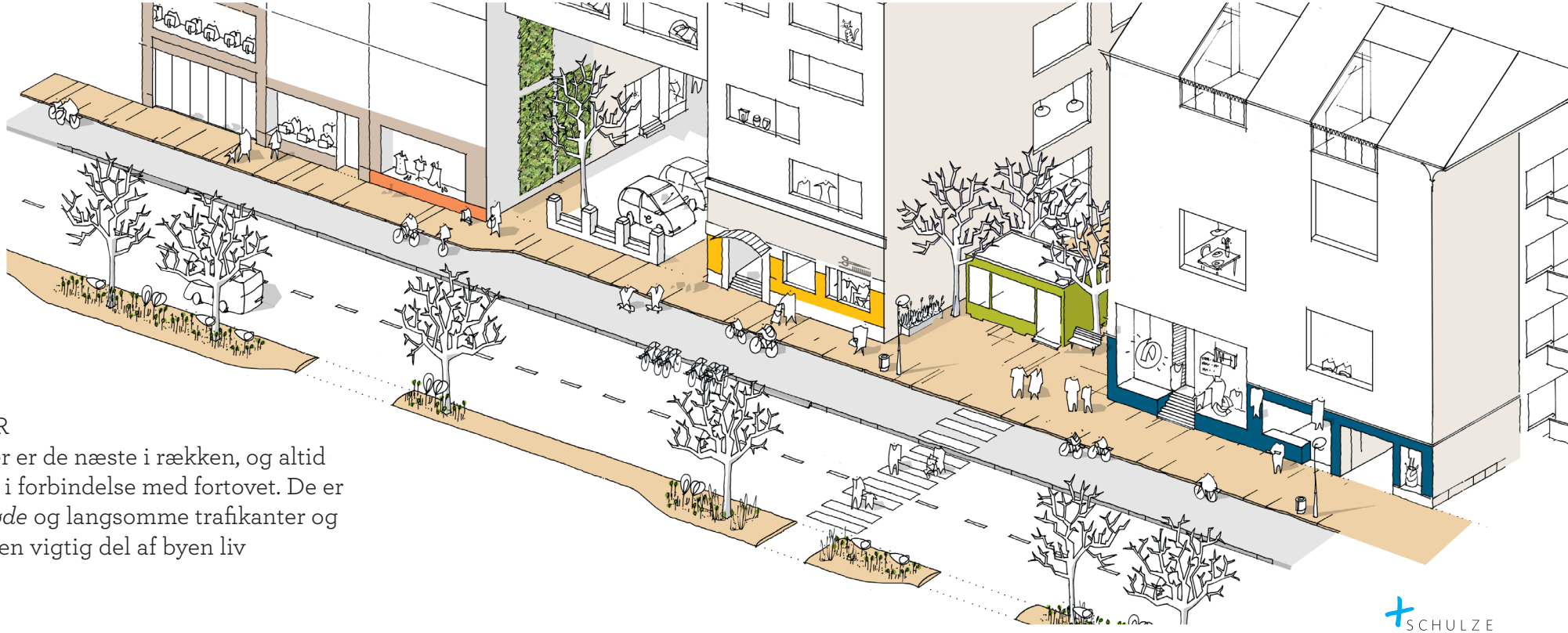
gaden som vores vigtigste byrum
.. fodgængernes byrum



FODGÆNGERE
Startende fra facaden til midten af gaden tages der udgangspunkt i de mest sårbare, *bløde,* langsomme og fleksible trafikanter - fodgængerne

SCHULZE GRASSOV

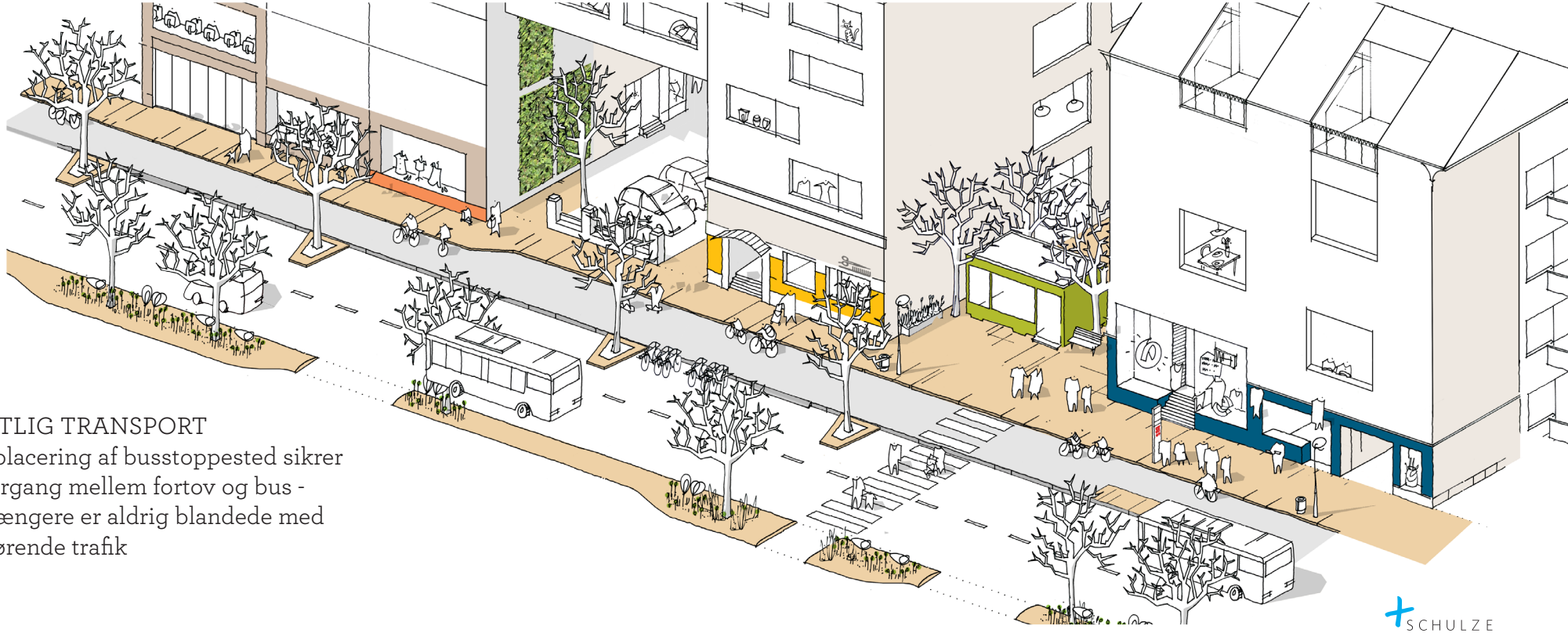
gaden som vores vigtigste byrum
.. cyklisternes byrum



CYKLER
Cyklister er de næste i rækken, og altid placeret i forbindelse med fortovet. De er også *bløde* og langsomme trafikanter og således en vigtig del af byen liv

SCHULZE GRASSOV

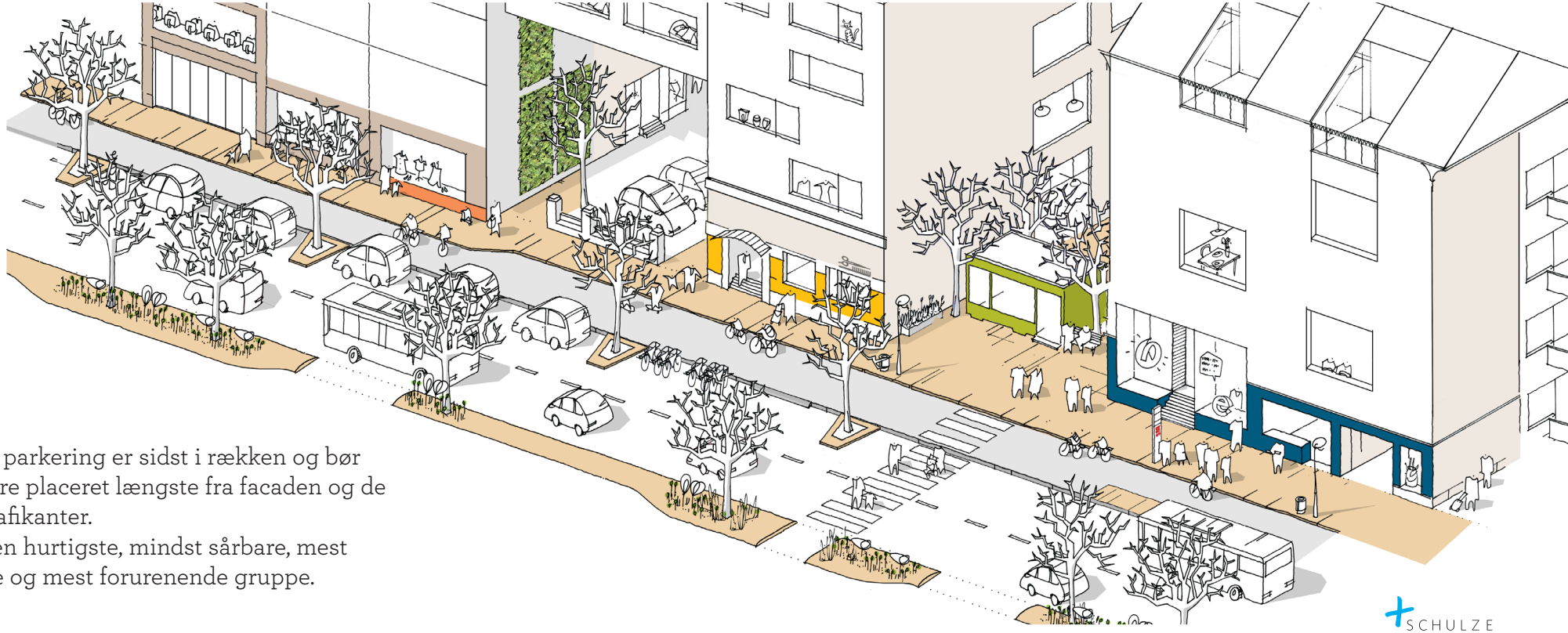
gaden som vores vigtigste byrum
.. det tilgængelige byrum



OFFENTLIG TRANSPORT
Bus og placering af busstoppested sikrer tryg overgang mellem fortov og bus - og fodgængere er aldrig blandede med hurtigkørende trafik

SCHULZE GRASSOV

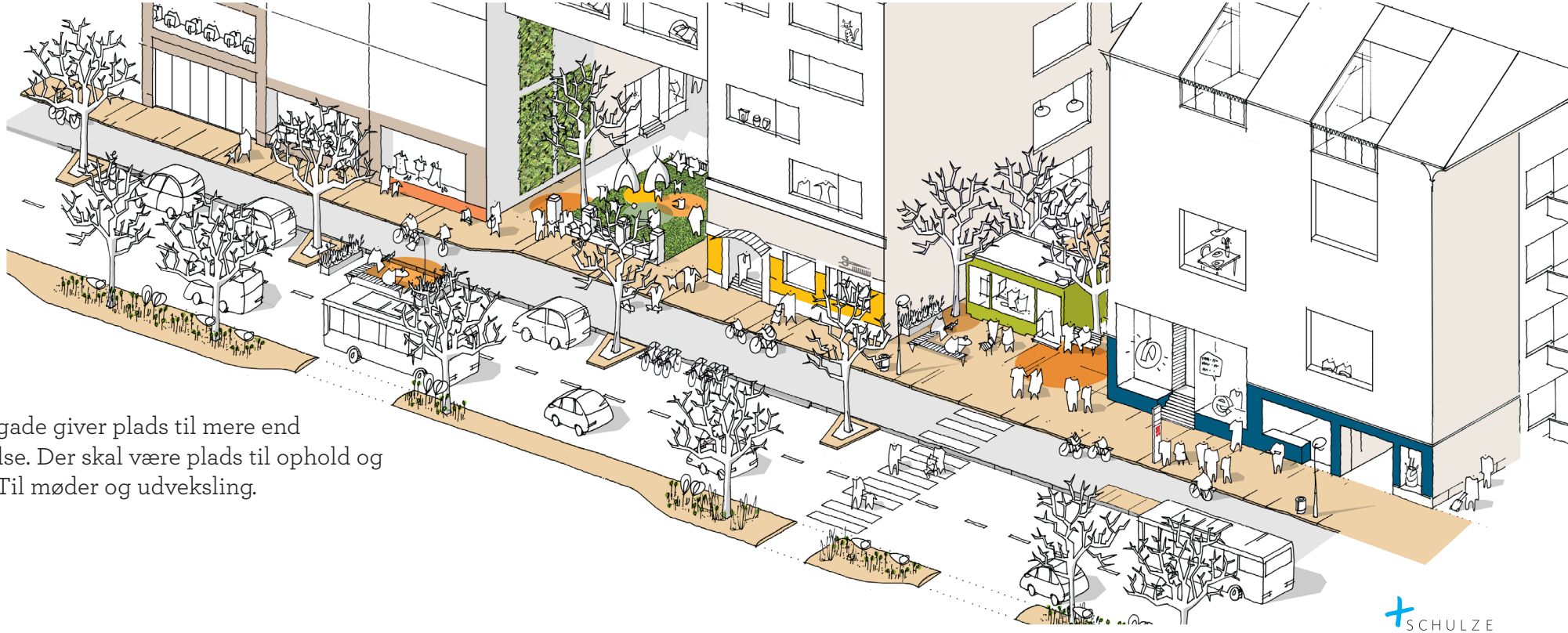
gaden som vores vigtigste byrum
.. det tilpasningsdygtige byrum



BILER
Biler og parkering er sidst i rækken og bør altid være placeret længste fra facaden og de *bløde* trafikanter.
De er den hurtigste, mindst sårbare, mest støjende og mest forurenende gruppe.

SCHULZE GRASSOV

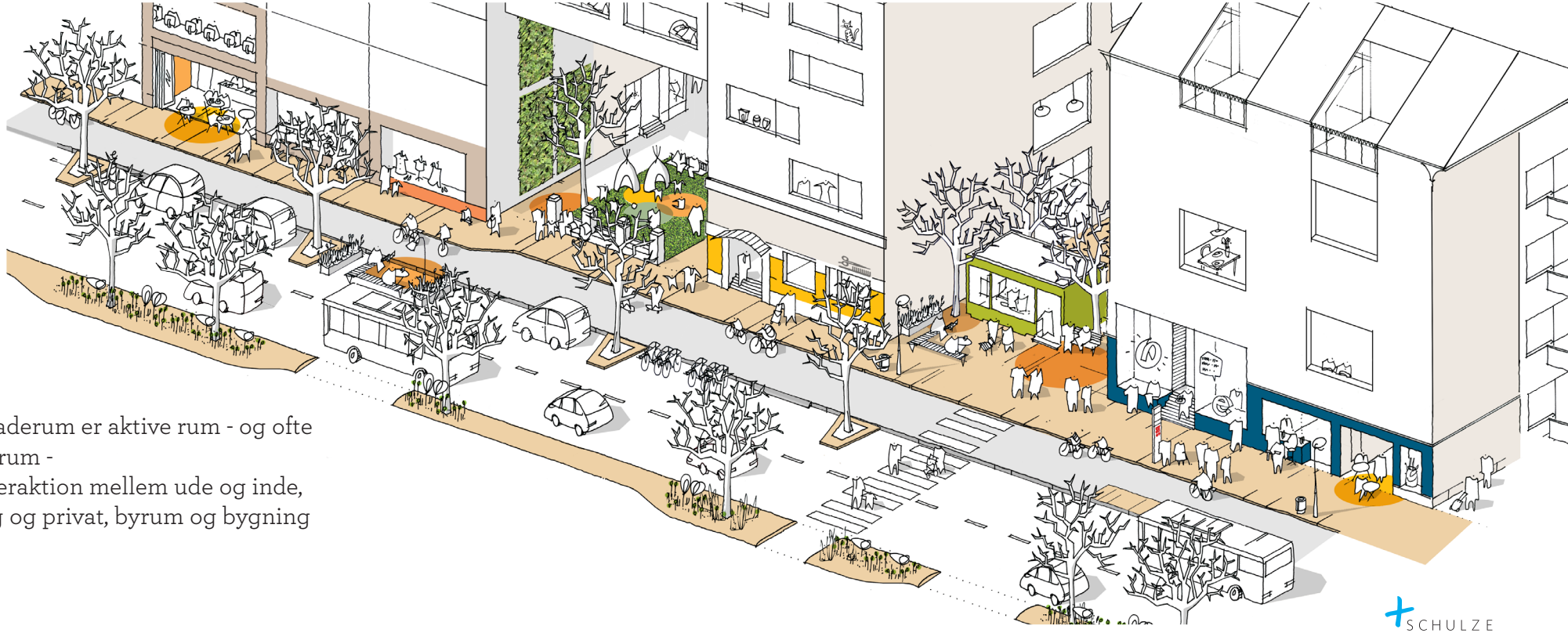
gaden som vores vigtigste byrum
.. det attraktive byrum



En god gade giver plads til mere end bevægelse. Der skal være plads til ophold og pauser. Til møder og udveksling.

SCHULZE GRASSOV

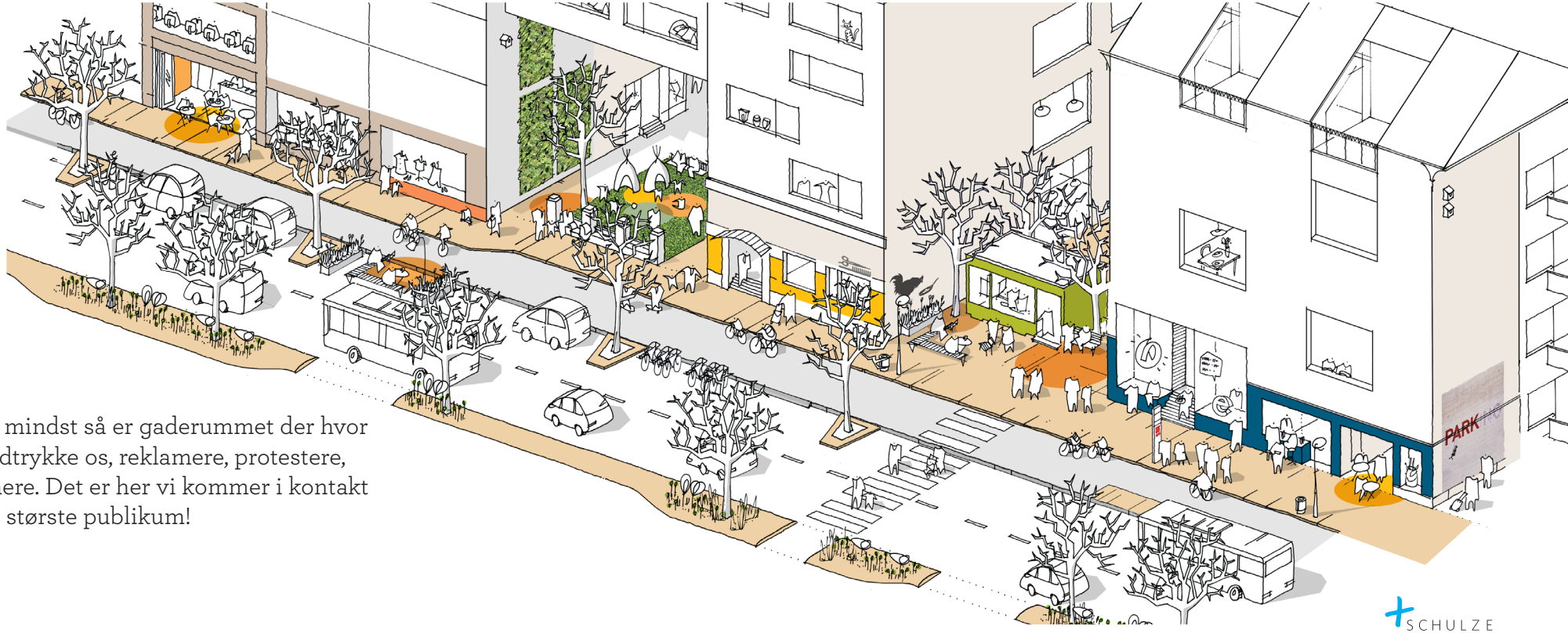
gaden som vores vigtigste byrum
.. det trygge byrum



Vores gaderum er aktive rum - og ofte handelsrum -
med interaktion mellem ude og inde, offentlig og privat, byrum og bygning

SCHULZE GRASSOV

gaden som vores vigtigste byrum
.. det inviterende byrum



Og ikke mindst så er gaderummet der hvor vi kan udtrykke os, reklamere, protestere, proklamere. Det er her vi kommer i kontakt med det største publikum!

SCHULZE GRASSOV

gaden som vores vigtigste byrum - udfordringer

plads

m²

+ vores byer fortættes og vokser

+ flere trafikanter, herunder cyklister

+ gadesnit under pres - hvad prioriteres?

hastighed

km/t

+ flere cykler længere og hurtigere
  (ny type cyklist, ny kultur)

+ optimeret til 5, 25 eller 50 km/t?

+ højere hastighed = mindre af alt det andet!

opførsel

tak!

+ mere konflikt, mindre forhandling

+ flere lovbrud, mindre respekt

+ mindre koncentration og fokus

SCHULZE GRASSOV

gaden som vores vigtigste byrum - potentialer

opbakning

+ politiske mål og visioner

+ borgere bakker op

+ stolthed og brand

innovation

+ robust system med plads til nytænkning

+ nye initiativer
  - flex, dele, tidsbegrænsninger

+ piloter, læring, erfaring

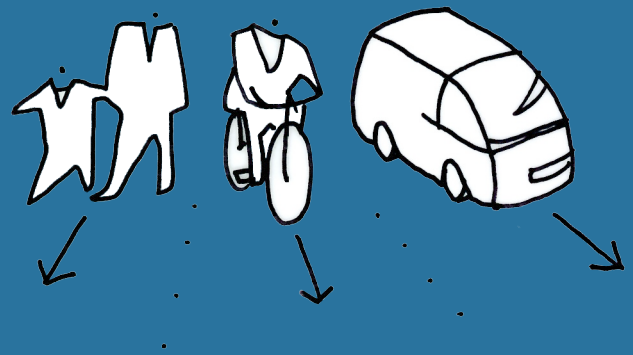
dokumentation

+ bylivsregnskab, cykelregnskab, miljøregnskab, sundhedsregnskab ...

+ 1:1 kommunikation
  "du er cyklist nr 3521"
  "vi bygger om fordi ..."

SCHULZE GRASSOV

www.schulzeplusgrassov.com

SCHULZE
GRASSOV

Louise Grassov, Partner, Arkitekt MAA